

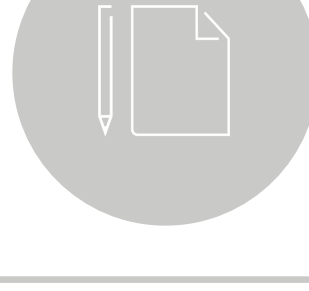
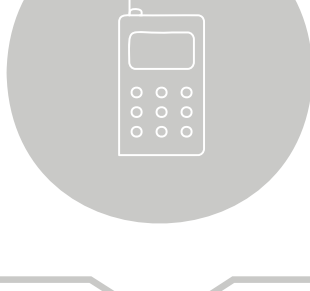
WIE CORONA DIE ABLÄUFE AUF BETRIEBSHÖFEN AUFMISCHTE UND DABEI VERBESSERUNGEN VORANTRIEB



VOR 2020...

In den letzten Jahrzehnten wurde die Lager- und der Transportlogistik kontinuierlich optimiert... **die Betriebshöfe jedoch nicht**

VERALTETE PROZESSE



UND GANZ VIELE PROBLEME

- Geringe Sichtbarkeit
- Verlängerte Verweil- und Wartezeiten
- Ein Auf und Ab von Stoßzeiten und Auslastungsflaute
- Ineffizienter Einsatz von Arbeitskräften
- Verzögerungen und schlechte Organisation

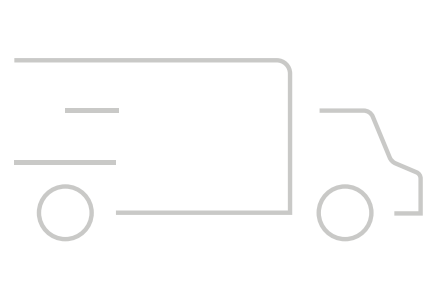
Dies stellt ein großes Problem dar, denn es wirkt sich nicht nur direkt auf die reinen Kosten für den Fahrer und das Equipment aus, die warten, sondern auch auf die Gesamtproduktivität.

Ilario Dissegna,
CEO von Dissegna Logistics
Industry Leader Talk: Cutting Wait Times with Real-Time Data

Die Pandemie hat für erhebliche Störungen gesorgt. Diese Störungen machten sich in bestimmten Produktionsstandorten und Vertriebszentren bemerkbar. Die Verfügbarkeit der Arbeitskräfte war begrenzt und die Wartezeiten explodierten regelrecht.

Ilario Dissegna,
CEO von Dissegna Logistics
Industry Leader Talk: Cutting Wait Times with Real-Time Data

VERWERFUNGEN VERURSACHT DURCH CORONA



Mehr mobile Lösungen

Fokus auf Selbstbedienung

Nachfrage nach Digitalisierung

Automatisierung manueller Prozesse

Aufruf zur Zusammenarbeit

Erweiterte Auswertungen

SOZIALE DISTANZIERUNG = DIGITALE VERBINDUNG

Es war klar: Yard-Management von heute braucht...

- ... größere Effizienz und mehr Zusammenarbeit mit Spediteuren
- ...mehr Dynamik, mehr Automatisierung und mehr Transparenz

MIT UNSEREM DYNAMISCHEN YARD-MANAGEMENT...

LÄUFT IHR LADEN BESSER

- Bessere Planung
- Zuverlässige Information
- Kosten- und Zeitersparnisse



VERMEIDEN SIE FEHLER

- Abläufe und Auslastung sind optimiert
- Kapazitäten werden gleichmäßig genutzt
- Probleme werden schnell und einfach gelöst

HEBEN SIE SICH VON DER KONKURRENZ AB

- Verbesserte Zusammenarbeit mit Spediteuren und Fahrern
- Bessere Kommunikation
- Weniger Missverständnisse



Durch einen kooperativen und partnerschaftlichen Ansatz waren wir in der Lage, zufriedenstellende Lösungen zu finden. Und die Spediteure wissen, dass sie geschätzte Partner sind.

Steffen Brill,
Senior Director of Logistics,
Procurement and Execution bei K+S
Industry Leader Talk: Cutting Wait Times with Real-Time Data



Bevorzugter
VERLADER

DIE ZUKUNFT DES YARD-MANAGEMENTS BEGINNT JETZT!

Dank proaktiver Benachrichtigungen sind Sie immer über die nächsten wichtigen Aufgaben auf dem Laufenden. Sie erkennen Probleme oder Abweichungen schon weit vor der Ankunft der LKW.



Es ist vorausschauend!



Es ist in Echtzeit!

Gestützt und angetrieben durch Echtzeit-Daten plant unser Yard-Management auf der Grundlage der voraussichtlichen Ankunftszeit (ETA) um. Es verbessert Prozesse, optimiert die Auslastung und senkt die Kosten.

Zeitfenster-Management, Sendungsverfolgung in Echtzeit, Yard-Management und Automatisierung von Yard-Prozessen werden in einem Paket integrierter Lösungen angeboten.

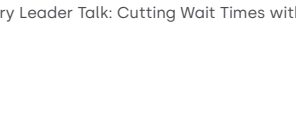


Es ist eine Komplettlösung!

Diese integrierte Lösung erhöht die Echtzeit-Transparenz zwischen Transportlogistik und Yard-Prozessen. Dieses Angebot ist absolut einzigartig auf dem digitalen Logistikmarkt.

Leander Naessens,
CEO of Peripass
Industry Leader Talk: Cutting Wait Times with Real-Time Data

powered by



Durch die Kombination der beiden besten Angebote, welche die Planung der Verladung mittels Zeitfenster und die Steuerung des Betriebshofs betreffen, — und das alles in Echtzeit — zeigt sich die Stärke unserer Plattform. So können wir unseren Kunden ein vollständig integriertes Erlebnis bieten.

Stephan Sieber
CEO of Transporeon

SIND SIE BEREIT FÜR EIN UPGRADE MIT ECHZEIT-DATEN?

JETZT STARTEN