

Whitepaper

Toewijzen van 'spotmarkt'-transporten

D A G E L I J K S E TRANSPORT TOEWIJZING VERMINDERT LEGE KILOMETERS EN KOSTEN



Toewijzen van transportopdrachten conform het 'spotmarkt'-principe

Dagelijkse transport toewijzing vermindert lege kilometers en kosten

20% van alle vrachtwagens rijdt binnen de landen van de Europese Unie zonder lading¹. Bij Duitse vrachtwagens bedraagt het aantal lege ritten zelfs 37%². In het jaar 2010 bedroeg het aantal lege kilometers, gereden in landen aangesloten bij de Europese Unie, ongeveer 350 miljard³. Sindsdien zou dit aantal wel eens verder kunnen zijn toegenomen. Dit heeft verregaande gevolgen voor economie, milieu en maatschappij. Als men de beschikbare laadruimte efficiënter zou benutten, zou dit leiden tot minder verkeer, minder files, minder brandstofverbruik en minder CO₂. Ook de kosten voor vervoerders en verladers zouden dan afnemen. Deze voordelen zijn nu al realiseerbaar door systemen toe te passen, waarbij transporten worden toegewezen volgens het principe van de 'spotmarkt'. Vervoerders kunnen op die manier gericht op ritten bieden, waarmee zij retourvracht of driehoekritten kunnen boeken. De verladers profiteren hierdoor van gunstigere prijzen voor het transport.



**= 350 miljard
lege kilometers**

Binnen de EU rijdt 20% van alle vrachtwagens zonder lading

Wilt u dagelijks handmatig transportopdrachten toewijzen volgens het 'spotmarkt'-principe? Dan kost dat u enorm veel inspanningen. U moet zoveel mogelijk vervoerders telefonisch of per e-mail benaderen. Hebt u uiteindelijk alle offertes ontvangen? Dan moet u die in een overzicht opnemen, vergelijken en vervolgens moet u het transport toewijzen en alle andere vervoerders afzeggen. Uiteraard zijn er nog enkele bedrijven die op die manier handmatig vracht toewijzen. Tegenwoordig is het wel meer gebruikelijk om hiervoor webgebaseerde systemen in te zetten. Hier verloopt het offerteproces grotendeels geautomatiseerd, zodat zowel verlader als vervoerder tijd en kosten besparen. Bovendien bieden dergelijke systemen u uiteindelijk de mogelijkheid de transportopdracht automatisch toe te wijzen aan de interessantste aanbieder. Daarbij moet ook worden gedacht aan het feit dat bedrijven een dergelijk besluit meestal niet aan derden overlaten en dat zij bij de keuze van een vervoerder altijd nog op de ervaring van een planner blijven vertrouwen.

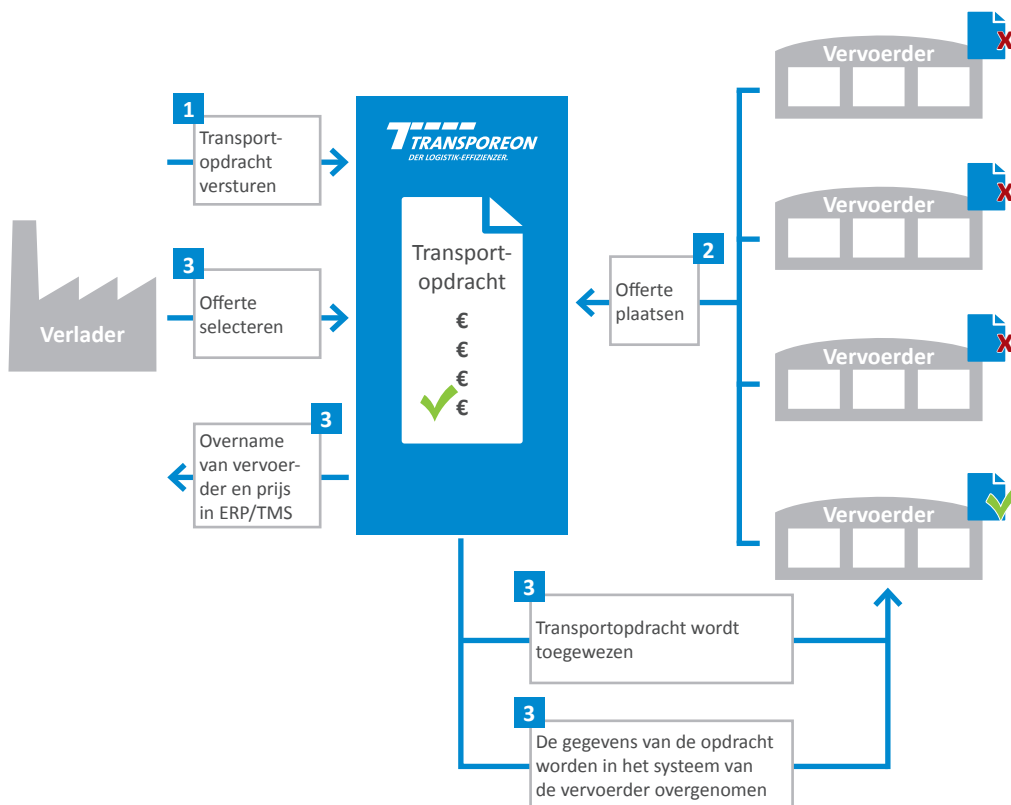
¹ Europese Commissie (2014): Voorschriften voor verbetering van het goederenverkeer in het belang van de economie, de chauffeur en het milieu, Persbericht van 14 april 2014

² Kraftfahrt-Bundesamt (2015): Zahlen der Monate 2014 im Überblick: [overzicht over cijfers in de maanden van het jaar 2014] januari tot en met december. Oproepbaar via: http://www.kba.de/DE/Statistik/Kraftverkehr/deutscherLastkraftfahrzeuge/deutscherlastkraftfahrzeuge_node.html

³ Europese Commissie (2012): European Transport in Figures, Statistical Pocket Book 2012, Luxemburg, blz. 19

Tien procent lagere transportkosten

Integenstelling tot handmatige processen bieden vrachtbeurzen op het internet en webgebaseerde logistieke platformen aanzienlijk efficiëntere mogelijkheden voor dagelijkse transport toewijzing. Daarbij wordt een soort mini-vrachtbeurs toegepast binnen een openbare of gesloten groep van dienstverleners: de vervoerder voert alle relevante gegevens via een opdrachtsjabloon in en verstuurt vervolgens die informatie. De vervoerders bekijken de opdracht en kunnen een offerte indienen. Dit proces vergt ongeveer 10 tot 15 minuten. Afhankelijk van de actuele situatie op de transportmarkt kan de vervoerder gemiddeld kiezen uit vier aanbiedingen⁴.



Dagelijkse transport toewijzing via bijvoorbeeld Transporeon

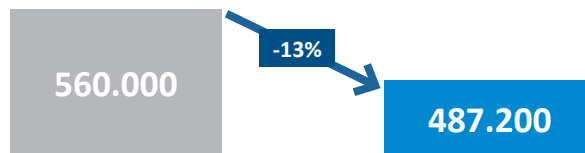
Het gebruik van een dergelijke 'spotmarkt' betekent voor vervoerders meestal een vermindering van het aantal lege kilometers en een verhoging van de efficiency. De geoffreerde prijzen voor het transport liggen daardoor vaak onder de prijs die in een vast contract wordt overeengekomen. In totaal kunnen verladers daarmee hun transportkosten verlagen met zo'n 10%. Zo profiteren beide partijen van dagelijkse transport toewijzing via webgebaseerde systemen.

⁴ Transporeon (2016): Transportmarkt-Kompass, Interne Erhebung der Angebote pro „best carrier“-Auftrag. Gerelateerd aan het aantal offerte op webgebaseerde platformen met gesloten groep vervoerders.

Voordelen voor verladers	Voordelen voor vervoerders
Vermindering van lege ritten met wel 13%	
Vermindering van brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot	
Besparing van transportkosten met maximaal 10%	Betere benutting van vrachtwagens dankzij vervoer van retourlading en driehoekritten
Minder inspanning voor optimale vrachtprijzen	Ontlasting van het werk van de planningsafdeling
Verhoogde zekerheid over tijdige levering	Effectieve routeplanning
Snel reageren op schommelingen in de transportmarkt mogelijk	Toewijzing op korte termijn van extra transporten

Voordelen van dagelijkse transport toewijzing op basis van webgebaseerde technieken

Vermindering van lege kilometers door toepassing van het "best carrier"-model

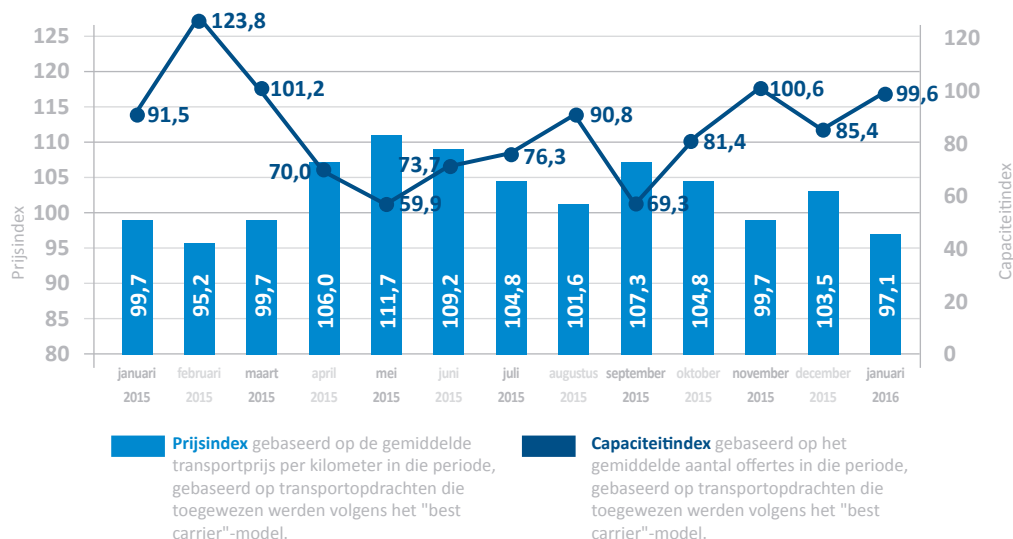


Lege kilometers vroeger 560.000 Lege kilometers naderhand 487.200

Voorbeeld van besparing bij een TRANSPOREON-klant

Reageren op schommelingen in de markt

Door dagelijkse transport toewijzing kunnen verladers snel reageren op schommelingen in de transportmarkt. En zulke schommelingen zijn niet onaanzienlijk. In het jaar 2015 schommelde de transportcapaciteit in Europa tussen een dieptepunt van 59,9 indexpunten in de maand mei en een hoogtepunt van 123,8 indexpunten in de maand februari. De prijzen daalden daarmee recht evenredig. Verladers, die hun opdrachten uitsluitend via vaste contracten toewijzen kunnen niet van deze prijsontwikkelingen profiteren. Transport toewijzing volgens het 'spotmarkt'-principe maakt daarentegen flexibel reageren op de actuele ontwikkelingen qua capaciteit en prijs mogelijk.



Prijs- en capaciteitindex in de loop van een jaar ⁵

⁵ Prijs- en capaciteitindex in de loop van een jaar. Bron: Transport Market Radar: <http://www.transportmarketradar.com>

1 Maak ook gebruik van referentiegegevens

Diverse rapportages van referentiegegevens, zoals "Transport Market Radar" ⁶ bieden elke maand marktgegevens over de ontwikkelingen op het gebied van prijzen en kwaliteit – ten dele ook voor afzonderlijke bedrijfstakken zoals hout, papier of bouwmaterialen. Dergelijke indexen kunt u ook gebruiken als referentie voor de gegevens, die u aan een transport toewijzing systeem ontleent.

Beslissing tussen gesloten platform of open vrachtbeurs

De markt kent voor dagelijkse transport toewijzing twee verschillende systemen: een webgebaseerd logistiek platform met een gesloten en gedefinieerde groep vervoerders of een open vrachtbeurs voor alle vervoerders op het internet. Verladers opteren overwegend voor het gebruik van gesloten systemen, waarbij betrouwbare partners een hoge transportkwaliteit garanderen.

Gesloten platformen	Open vrachtbeurs
Overzienbaar aantal vervoerders	Hoger aantal vervoerders
Minder aansturing vereist	Meer aansturing vereist
Ervaring qua kwaliteit van de levering	Kwaliteit moeilijk inschatbaar
Inzet van betrouwbare vervoerder	Vervoerder veelal onbekend
Relevant potentieel voor besparing op transportkosten	Hoger potentieel voor besparing op transportkosten
Transparante prijs voor de verlader binnen de groep vervoerders, hogere mate van betrouwbaarheid	Prijstransparantie in de volledige markt
Hoge transparantie qua status van de levering	Transparantie vaak niet gewaarborgd

Vergelijking tussen gesloten platformen en open vrachtbeurzen

⁶ <http://www.transportmarketradar.com>

2 Houd rekening met de klantbeleving

Welke eisen stellen uw klanten ten aanzien van de kwaliteit van de levering? Bij veeleisende criteria zoals hoge betrouwbaarheid van de levering (bijvoorbeeld bij Just-in-Time leveringen), speciale eisen aan extra uitrusting of voertuigen, dure ladingzekering of het periodiek verstrekken van statusmeldingen inclusief voorafgaande kennisgeving aan de goederenontvanger wordt transport toewijzing binnen het kader van een gesloten vervoerdersgroep aanbevolen.

Interfaces voor meer procesdoelmatigheid

Wie gebruik maakt van een systeem voor transport toewijzing, moet aandacht hebben voor het slim koppelen van de aanwezige IT-systemen. De voorkeur gaat dan uit naar het gebruik van systemen voor transport toewijzing, die een interface of een plug-in voor een ERP-systeem bieden. Ook de vervoerder moet zijn systeem eenvoudig kunnen koppelen. Want hoe efficiënter vervoerders kunnen werken, des te beter is het voor de verlader. Het systeem voor transport toewijzing moet daarom ook een interface hebben met de gangbare IT-programmatuur voor vervoerders. Zo kunnen vervoerders hun processen optimaliseren en bijvoorbeeld de gegevens betreffende een transportopdracht volautomatisch overnemen in hun eigen systemen. Dit voorkomt fouten en maakt personeel vrij, dat vervolgens inzetbaar is voor het optimaal afwickelen van een opdracht.

3 Cloud-gebonden applicaties bieden real-time transparantie voor alle logistieke partners

Bij de introductie van een systeem voor transport toewijzing moeten beslist ook cloud-gebonden applicaties in het uiteindelijke keuzeprocess worden betrokken. Ze bieden in aanvulling op de functies voor transport toewijzing vaak ook toegang tot een brede groep aanbieders van logistiek dienstverleners. Zonder inrichting en instandhouding van complexe interfaces beschikken daarmee alle procesdeelnemers over volledige transparantie qua status van de zending en kunnen zij allen de transportopdracht in real-time bewerken – van verlader via logistieke dienstverlener tot aan de goederenontvanger. Een verladerspecifiek systeem voldoet niet aan de eisen die een doeltreffende samenwerking stelt omdat de transportwereld zich in de toekomst enkel nog bedrijfversterkend laat organiseren. Bovendien worden de cloud gebaseerde systemen in de regel verder ontwikkeld en geactualiseerd zonder dat een complexe systeemupdate nodig is.