

## CASE STUDY

**ZEPPELIN®**

MVS ZEPPELIN 



## ZEPPELIN BAUMASCHINEN: KOLOSSE AUF REISEN

Elektronische Transportbeauftragung reduziert bei Zeppelin die Kosten für Baumaschinentransporte um bis zu 20%

### AUSGANGSSITUATION & HERAUSFORDERUNGEN

- Spezialtransporte für Baumaschinen mit Übergröße
  - ✓ Ein mittlerer Muldenkipper kommt zum Beispiel auf eine Transportbreite von über 4,4 und Höhe von 4,5 Metern
  - ✓ Nicht selten müssen die überbreiten Maschinen über besondere Routen mit Begleiteskorte transportiert werden. Dazu sind spezialisierte Transportdienstleister notwendig
- Schwierigkeiten, ausreichende Auswahl an Spediteuren mit entsprechenden Kapazitäten zu finden
- Dezentrale Frachtvergabe: Keine echte Preistransparenz durch lokale Auftragsvergabe durch die Vertriebs- und Servicestandorte

» **Aus diesen Gründen haben wir uns für TRANSPOREON entschieden:** „In der Regel haben die Mitarbeiter drei bis vier Spediteure aus der Region angerufen, die man bereits kannte, und die Angebote verglichen. Manchmal hatte nur ein Spediteur die Kapazitäten, um die Fracht zu übernehmen.“

Patrick Mertes,  
Logistik Manager bei der ZBM

### Zeppelin

Der Zeppelin Konzern ist mit seinem Handelsbereich die größte Baumaschinen-Vertriebs- und Service-Organisation Europas. In Deutschland vertreibt Zeppelin seit 1954 die Caterpillar Baumaschinen und Motoren und ist dabei Marktführer. Dabei konzentriert sich die Tochter Zeppelin Baumaschinen GmbH (ZBM) auf Vertrieb und Service von neuen und gebrauchten Baumaschinen, während die MVS Zeppelin GmbH&Co.KG (MVZ) als Vermieter von Baumaschinen, Baufahrzeugen und Baustellenausrüstungen fungiert. Der Konzern geht zurück auf den Luftschiffpionier Ferdinand Graf von Zeppelin.

- **Standorte:** 190 weltweit
- **Portfolio der ZBM:** über 650 Produkte
- **Mitarbeiter:** über 5.000

## DIE TRANSPOREON-LÖSUNG

Um den Vergabeprozess in den 40 Vertriebs- und Servicestandorten der ZBM sowie in den 100 Mietstationen der MVZ zu vereinheitlichen und die Kosteneffizienz zu erhöhen, setzt Zeppelin seit Mitte 2008 auf die internetbasierte Logistikplattform TRANSPOREON:

### **best carrier:**

Frachtaufträge lassen sich tagesaktuell einem geschlossenen Pool von Frachtführern ausschreiben. Dabei wird immer das Fahrzeug mit den geringsten Leerkilometern gefunden, wodurch die Fracht günstiger angeboten werden kann.

### **no-touch order** (kontraktbasierte Auftragsvergabe):

Automatisierte Vergabe der Touren über das Internet an die Spediteure, mit denen bereits feste Preisvereinbarungen bestehen. Aus dem internen Frachtführerpool wird auf Basis vordefinierter Kriterien der vorgeschriebene Transportpartner ausgewählt und der Auftrag automatisch an ihn weitergeleitet.

## DAS ERGEBNIS

- ✓ Mehr Vergleichsmöglichkeiten bei der Auswahl von Spediteuren durch elektronische Transportbeauftragung
- ✓ Leerkilometerreduktion durch elektronische Auftragsvergabe senkt Kosten um bis zu 20 Prozent
- ✓ Reduzierung des Aufwandes in der Administration (Auftrag ausschreiben, Angebote einholen, Auftragsdaten übermitteln usw.) um etwa 20 Prozent
- ✓ Online-Zugriff auf die Spezifikation einer Baumaschine pro Transportauftrag
- ✓ Erweiterung des Frachtführerpools mit mittlerweile mehr als 200 Speditionen



*„Auswertungen in unserem Hause haben ergeben, dass die Einsparungen bei den Frachtraten im Frachtverkehr 10 und 20 Prozent erreichen konnten.“*

**Patrick Mertes,**  
Logistik Manager bei der ZBM



**Darauf sind wir stolz:** *“Die TRANSPOREON Transportbeauftragung ist eine Win Win-Situation für Zeppelin, ebenso wie die Spediteure. Diese können über die TRANSPOREON Plattform auf das komplette Transportpotential von Zeppelin zugreifen – und somit Leerkilometer einsparen.“*

**Habe ich Ihr Interesse geweckt? Dann freue ich mich auf Ihren Anruf!**

**Volkert Gasche**  
Head of Sales & Marketing  
TRANSPOREON GmbH  
Stadtregal | Magirus-Deutz-Str. 16  
DE - 89077 Ulm  
[information@transporeon.com](mailto:information@transporeon.com)